DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

28 kwietnia | Nr. 6. | Rok 1929.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

62.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 kwietnia 1929 r. Nr. I. 21219/BO/28, w przedmiocie zmiany Regulaminu Dyrekcyj Kolei Państwowych.

W § 7-ym, rozdziale p. t. „III Wydział Drogowy" (str. 13 — 14) i w rozdziale p. t. „XI Wydział Elektrotechniczny (str. 27) Regulaminu D. K. P., przeprowadza się następujące zmiany:

1) W ustępie p. t. „2. Podtorza i mostów" (str. 13),, w wierszach 7 — 8, po słowie „utrzymanie" skreśla się słowa: „budowa i przebudowa";

2) w ustępie p. t. „3. Nawierzchni i stacji" (str. 14), w wierszach 14 — 18 po słowach „plany stacyjne" skreśla się wyrazy „projektowanie i budowa nowych stacji i przystanków — odbudowa, przebudowa i rozwój istniejących szlaków i stacji oraz urządzeń stacyjnych";

3) W ustępie p. t. „4. Budynków" (str. 14), w wierszu 1-ym, po słowie „Utrzymanie", skreśla się słowa:: „budowa i przebydowa", dalsze zaś wyrazy: „instalacje wodociągowe i kanalizacyjne w budynkach — „urządzenia kąpielowe i kanalizacyjne — studnie", zmienia się na wyrazy: „instalacyj wodociągowych i kanalizacyjnych w budynkach, urządzeń kąpielowych i kanalizacyj, studzien,"

4) Po ustępie p. t. „4. Budynki (str. 14), wstawia się następujący nowy ustęp:

5. Inwestycyjny.

Opracowywanie szczegółowych programów robót inwestycyjnych; projektowanie i budowa nowych stacyj i przystanków — odbydowa, przebudowa i rozwój istniejących szlaków i stacyj oraz urządzeń stacyjnych — budowa, odbudowa i przebydowa mostów, wiaduktów, tuneli i przepustów — projektowanie, budowa, odbudowa i przebudowa budynków (dworców, domów mieszkalnych, magazynów, ładowni, gmachów warsztatowych, parowozowni, stacyj wodnych, zakładów kąpielowych i t. p.), wraz z instalacjami wodociągowo-kanalizacyjnemi — budowa i przebudowa studzien — sporządzanie kosztorysów robót inwestycyjnych, rozpisywanie przetargów na wykonanie robót oraz zawieranie umów z przedsiębiorcami budowlanymi — czuwanie nad postępem robót, kontrola robót, sprawy odbioru robót — statystyka prac i robót inwestycyjnych — badanie pod względem technicznym projektów nowych linij prywatnych.

5) W „Uwadze" na str. 14-tej w wierszu 3-cim oraz w „Uwadze" na str. 27-mej, w wierszu 10-tym zmienia się cyfrę „5" na cyfrę „6".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1929 roku.

63.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 marca 1929 r. Nr. I/5433/BO/29 co do zmiany nazwy Wydziału Rachunkowego D. K. P.

Nazwę **„Wydziału Rachunkowego"** Dyrekcji Kolei Państwowych zmienia się na **„Wydział Finansowy".**

Zmianę tę należy przeprowadzić odręcznie w całym tekście Regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych oraz we wszystkich innych regulaminach, przepisach i instrukcjach służbowych, jak również we wszelkich napisach, pieczęciach i szyldach.

64.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1929 r. Nr. I/4094/BO/29, co do zmiany nazwy Kasy Głównej Dyrekcji Kolei Państwowych.

Ustaloną w Regulaminie Dyrekcji Kolei Państwowych, nazwę „Kasa Główna" zmienia się na „Kasa Dyrekcyjna".

Zmianę tę należy przeprowadzić we wszystkich paragrafach Regulaminu D. K. P. (§ 5 p. 13, § 7 str. 18 i 29, § 20 p. 81 i § 27 p. 4 i 5), we wszystkich innych regulaminach, instrukcjach i przepisach oraz w szyldach, napisach i pieczęciach.

65.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1929 r. Nr. I/1227/BO/29, w sprawie ustalenia tekstu repertorjum wykazów i sprawozdań, składanych Ministerstwu Komunikacji przez Dyrekcje Kolei Państwowych.

W załączeniu podaje się Dyrekcjom Kolei Państwowych do wiadomości, z poleceniem ścisłego przestrzegania, repertorjum wszystkich wykazów i sprawozdań okresowych, które Dyrekcje obowiązane są składać właściwym Departamentom (Wydziałom Samodzielnym) Ministerstwa Komunikacji, z ścisłem przestrzeganiem ustalonych terminów.

Poza wykazami i sprawozdaniami, wymienionemi w repertorjum, żadnych innych wykazów wzgl. sprawozdań okresowych nie należy Ministerstwu przedstawiać.

Repertorjum nie zawiera sprawozdań okresowych, składanych na żądanie Ministerstwa Spraw Wojskowych.

Rozporządzeniem niniejszem uchyla się tekst repertorjum, ustalony rozporządzeniem z 10 kwietnia 1926 r. Pr. 6701/25 i wszelkie inne postanowienia sprzeczne z niniejszem rozporządzeniem.

Załącznik do rozporządzenia Nr. I/1227/BO/29.

REPERTORJUM

wykazów i sprawozdań, składanych Departamentom i Wydziałom Ministerstwa Komunikacji, przez Dyrekcje Kolei Państwowych:

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
	Departament I.	
1	Zmiany osobowe u pracowników od VII grupy uposażeniowej wzwyż.	10/IV, 10/VII, 10/X i 10/I każdego roku.
2	Wykaz stanu faktycznego personelu.	25 każdego miesiąca.
3	Wykaz ilościowy jednorazowych biletów bezpłatnych i ulgowych: a) wydanych dla pracowników kolei zagranicznych (każdej oddzielnie). b) uzyskanych od kolei zagranicznych dla pracowników P. K. P. (każdej oddzielnie).	1 marca każdego roku.
4	Wykaz ilościowy wszelkiego rodzaju biletów bezpłatnych i ulgowych, wydanych pracownikom P. K. P. i ich rodzinom.	1 marca każdego roku.
5	Wykaz ilościowy materjałów mundurowych i ciepłej odzieży na rok następny.	1 lipca każdego roku.
6	Wykaz zaległych spraw dyscyplinarnych.	15 stycznia każdego roku.
7	Wykaz spraw dyscyplinarnych z poprzedniego kwartału: a) przeprowadzonych lub umorzonych. b) wdrożonych.	dnia 10-go po kwartale sprawozdawczym.
8	Wykaz restauracyj i innych przedsiębiorstw dworcowych, z wyjątkiem przechowalni bagażu.	1 maja każdego roku.
9	Wykaz *) ilościowy emerytów P. K. P. i b. kolei państw zaborczych oraz wdów i sierot po nich, pobierających zaopatrzenie emerytalne ze Skarbu Państwa, ze wskazaniem kwoty, wydatkowanej na ten cel.	1 marca każdego roku.
	Departament II.	
1	Wyniki gospodarcze P. K. P., wedle obowiązującego schematu budżetowego.	5 każdego miesiąca.

*) schemat wykazu przesyła M. K. na podstawie rozporządzenia Min. Skarbu.

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
2	Wyniki gospodarcze kolei prywatnych, eksploatowanych przez P. K. P., według schematu zarachowania dla prywatnych kolei.	5 każdego miesiąca.
3	a) Główne wykazy obrotu materjałów i inwentarza, b) Zestawienia obrotowe kapitału zasobów.	15 każdego miesiąca.
4	Sprawozdanie rachunkowe, wzoru Nr. 2 z obrotów miesięcznych.	5 każdego miesiąca.
4	Plany finansowe (na miesiąc następny).	15 każdego miesiąca.
6	Odpis miesięcznego bilansu dochodów i noty memorjałowej.	28 każdego miesiąca.
7	Okresowe zestawienia z przewozu osób, bagażu, ładunków i dokonanych przebiegów.	25 maja i 25 lipca każdego roku.
8	Miesięczne wykazy przedwstępne o przewozach i dochodach.	20 każdego miesiąca następującego po sprawozdawczym.
9	Roczne sprawozdanie o czynnościach W-łu Dochodów.	1 sierpnia każdego roku.
10	Roczne sprawozdanie o wynikach rewizyj kasowych.	31 lipca każdego roku.
11	Sprawozdanie o wynikach taksacji ceduł przewozowych.	15 każdego drugiego miesiąca.
12	Roczny preliminarz budżetowy (na rok następny).	Każdorazowo na żądanie Min. Kolei.
13	Roczne sprawozdanie rachunkowe i budżetowe.	20 lipca każdego roku.
14	Miesięczny wykaz przydzielonych i załatwionych reklamacyj z tytułu roszczeń o zwrot nadpłat przewoźnego.	10 każdego miesiąca.
15	Miesięczny preliminarz wydatków (dział 2) na miesiąc następny.	10 każdego miesiąca.
16	Zestawienie wpływów gotówkowych Kas osobowych, bagażowych, towarowych i dyrekcyjnych	5 i 20 każdego miesiąca.
17	Roczne zamknięcia rachunków eksploatacyjnych kolei prywatnych, eksploatowanych przez P.K.P.	20 lipca każdego roku.
18	Wykaz wypłaconych refakcyj.	5 każdego miesiąca.

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
	Departament III. (nie otrzymuje sprawozdań okresowych).	
	Departament IV.	
1	Sprawozdanie bieżące telefoniczne o sytuacji ruchowej i ważniejszych wydarzeniach.	Codziennie na 10 godz. za ubiegłą dobę.
2	Sprawozdanie telefoniczne o naładunku i wysyłce węgla z Zagłębia Dąbrowskiego, Górnośląskiego i Krakowskiego (obowiązuje tylko Dyrekcje: Warszawską, Krakowską i Katowicką).	Codziennie na 12 godz. za ubiegłą dobę.
3	Sprawozdanie bieżące telegraficzne: a) o pracy wagonów, b) o przyjęciu wagonów towarowych przez stacje węzłowe, międzydyrekcyjne i pograniczne, c) o sytuacji wagonów i przyborów wagonowych do dyspozycji.	Codziennie na 16 godz. za ubiegłą dobę.
4	Raporty telegraficzne o opóźnieniach pociągów pasażerskich na stacjach docelowych.	Codziennie na 12 godz. za ubiegłą dobę.
5	Sprawozdanie statystyczne dekadowe o przejściu wagonów towarowych przez stacje międzydyrekcyjne i pograniczne.	5, 15, 25 każdego miesiąca.
6	Sprawozdanie dekadowe o pracy naładunkowej wagonów towarowych i naładunku według kolejności.	8, 18 i 28 każdego miesiąca.
7	Wykazy wagonów: a) zajętych przez władze wojskowe, b) wydzierżawionych ze wskazaniem dochodów z tego płynących.	10 każdego miesiąca.
8	Wykazy zmian w stanie ilościowym wagonów osobowych.	10 każdego miesiąca.
9	Sprawozdanie statystyczne miesięczne o stanie ilościowym i pracy wagonów i parowozów normalnotorowych.	15 każdego miesiąca.
10	Sprawozdanie miesięczne o opóźnieniach pociągów dalekobieżnych towarowych.	15 każdego miesiąca.
11	Sprawozdanie szczegółowe: a) o stanie ilościowym parowozów normalnotorowych, b) o zapotrzebowaniu parowozów. c) o przydziale parowozów.	5 każdego miesiąca.

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
12	Sprawozdanie o zmianach w numerycznych spisach przydzielonych parowozów normalno-torowych.	15 stycznia i 15 lipca każdego roku.
13	Sprawozdanie miesięczne: a) o pracy przetokowej parowozów, b) o rezultatach premjowania pracy przetokowej.	15 każdego miesiąca.
14	Sprawozdanie o działających w każdej Dyrekcji Kolei Państw. ograniczeniach w ruchu i przewozach.	3 każdego miesiąca.
15	Wykazy statystyczne kwartalne: a) o biegu spraw reklamacyjnych, b) o biegu reklamacyj, z których wypłacono odszkodowanie.	15 po kwartale sprawozdawczym.
16	Sprawozdania kwartalne o pobranem postojowem za wagony obce.	15-go po kwartale sprawozdawczym.
17	Sprawozdania o obrachunku kosztów za uszkodzenie wagonów i przyborów ładunkowych i za dezynfekcję wagonów obcych.	10 lutego każdego roku.
18	Wykazy statystyczne wpisów do ksiąg zażaleń.	1 lutego każdego roku.
19	Miesięczne wykazy statystyczne wypadków i wydarzeń na kolejach normalnotorowych.	po upływie 6 tygodni od miesiąca sprawozdawczego.
20	Miesięczne wykazy statystyczne wypadków i wydarzeń na kolejach wąskotorowych.	" " "
21	Sprawozdania miesięczne: a) o pracy taboru kolei wąskotorowych, b) statystyczne o stanie ilościowym i pracy wagonów i parowozów wąskotorowych.	25 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
22	Wykazy dzierżawców nawierzchni kolei waskotorowych.	1 lutego każdego roku.
23	Rozrachunki wyrównania w naturze przebiegów wagonów osobowych i bagażowych komunikacji sąsiedzkiej.	1 lutego i 1 sierpnia każdego roku.
24	Wykazy przydziału kandydatów kolejowych, którzy ukończyli kursy eksploatacyjne.	10 stycznia i 10 lipca każdego roku.
25	Sprawozdanie kwartalne o poszkodowanych pracownikach kolejowych podczas sprzęgania i rozprzęgania wagonów. (czasowe).	kwartalnie w ciągu 1929 roku 10/IV, 10/VII, 10/X i 10/I 1930 roku.
26	Sprawozdanie o rozchodzie i dochodzie z obrachunków za wzajemne używanie wagonów. Przedstawia C. W. B. O.	10 każdego miesiąca.
27	Sprawozdanie o wagonach P. K. P., skreślonych z przeniesionych do wykazu zaległości. Otrzymuje C. W. B. O.	5 każdego miesiąca.

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
	Departament V.	
1	Sprawozdanie o postępie robót inwestycyjnych i odbudowy.	15-go miesiąca następującego po kwartale sprawozdawczym.
2	Wykazy statystyczne pękania szyn.	15 lutego każdego roku.
3	Wykazy zapasowych materjałów żelaznych do prowizorycznej odbudowy mostów (stan z 1/IV każdego roku.)	15 maja każdego roku.
4	Sprawozdanie o ilości wymienionych szyn i podkładów, podsypki i rozjazdów.	15 czerwca każdego roku.
5	Wykazy o kwartalnym przychodzie podkładów.	1/IV, 1/VII, 1/X, 1/I każdego roku.
6	Sprawozdanie o działalności nasycalni i o cenach nasycania.	" " "
7	Wykazy długości szlaków.	1 lipca każdego roku.
8	Sprawozdanie o zmianach w ilostanie bocznic.	1 lutego każdego roku.
9	Wykazy ewidencji szyn, podkładów, podsypki i rozjazdów.	15 sierpnia każdego roku.
10	Wykazy stanu odbudowy mostów i stanu mostowych robót inwestycyjnych (stan z 1/IV każdego roku).	" " "
11	Schematyczne plany linij kolejowych, z oznaczeniem urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów.	" " "
12	Schematyczne plany przewodów telefonicznych, telegraficznych, blokowych i sygnałowych.	" " "
13	Wykaz statystyczny urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów: a) blokada stacyjna i linjowa, centralizacja zwrotnic i sygnałów oraz zapasy drogowe, b) sygnalizacja, telegraf, telefony, przewody, przyrządy miernicze oraz środki lokomocji.	" " "
	Departament VI.	
1	Sprawozdanie z przebiegu drużyn parowozowych.	15 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły.
2	Wykaz wypadków zepsucia się parowozów.	" " "
3	Wykaz wagonów osobowych, wycofanych z ruchu z powodu usterek technicznych.	" " "
4	Sprawozdanie o rozchodzie paliwa na parowozy i o premji za oszczędne zużycie.	po upływie 6 tygodni od miesiąca sprawozdawczego.

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
5	Sprawozdanie o rozchodzie smarów na parowozy.	po upływie 6 tygodni od miesiąca sprawozdawczego.
6	Sprawozdanie o rozchodzie smarów na wagony.	" " "
7	Wykaz wagonów osobowych i towarowych skreślonych z inwentarza.	15 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
8	Wykaz parowozów normalnotorowych, oczekujących naprawy głównej.	5 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
9	Wykaz parowozów wstawionych i wypuszczonych z naprawy głównej.	" " "
10	Sprawozdanie z działalności warsztatów głównych, pomocniczych i podręcznych przy naprawie parowozów normalnotorowych.	15 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
11	Wykaz parowozów normalnotorowych znajdujących się w naprawie w warsztatach obcych i fabrykach prywatnych i parowozów obcych Dyrekcyj, znajdujących się w naprawie w warsztatach własnych.	5 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
12	Wykaz wagonów normalnotorowych w naprawie, oczekujących naprawy, oraz wypuszczonych z naprawy w/g rodzaju naprawy.	15 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
13	Sprawozdanie z naprawy wagonów normalnotorowych w/g rodzaju wagonów.	" " "
14	Wykaz statystyczny z gospodarki elektrycznej.	15/VII, 15/X, 15/I i 15/IV każdego roku.
15	Sprawozdanie z rozchodu smarów na parowozach i wagonach wąskotorowych.	15 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
16	Sprawozdanie z rozchodu paliwa na parowozach wąskotorowych.	" " "
17	Sprawozdanie z działalności warsztatów głównych, pomocniczych oraz fabryk prywatnych przy naprawie parowozów wąskotorowych.	" " "
18	Wykaz wagonów wąskotorowych w naprawie, oczekujących naprawy oraz wypuszczonych z naprawy.	" " "
19	Wykaz przychodu i rozchodu węgla, koksu i drzewa.	25 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
20	Sprawozdanie o obrocie przetworów ropnych.	15 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
21	Sprawozdanie o obrocie materjałów drzewnych, prócz budulca.	" " "

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
22	Wykaz obrotu złomem metalowym.	15 każdego miesiąca, za miesiąc ubiegły.
23	Wykaz obrotu metali półszlachetnych.	" " "
24	Wykaz zapasu węgla mobilizacyjnego.	" " "
25	Telegramy o stanie ilościowym węgla.	1-go i 15-go każdego miesiąca.
26	Sprawozdanie o rozchodzie materjałów na oświetlenie i czyszczenie parowozów.	dnia 15-go miesiąca następnego po kwartale sprawozdawczym.
27	Sprawozdanie o rozchodzie paliwa na stacjach wodnych.	" " "
28	Plan skreślenia parowozów z inwentarza.	15 sierpnia każdego roku.
29	Wykaz numeryczny parowozów wąskotorowych, z oznaczeniem dat ostatnich napraw głównych.	15 stycznia każdego roku.
30	Wykaz materjałów zbędnych lub znajdujących się w ilości nadmiernej.	1 sierpnia każdego roku.
31	Sprawozdanie o kosztach naprawy taboru normalnotorowego, z podaniem ilości dni postojów, pracogodzin robotników i administracji.	
	Za pierwsze półr. roku budżetowego.	1 lutego każdego roku.
	Za okres roku budżetowego.	1 sierpnia każdego roku.
32	Sprawozdanie o obrocie w kapitale zasobowym.	w 6 tygodni po upływie miesiąca sprawozdawczego.
33	Roczne sprawozdanie z czynności Wydziałów Zasobów i Mechanicznego.	1 sierpnia każdego roku.
	Wydział Prezydjalny.	
1	Wykaz ilościowy pracowników kolejowych należących do poszczególnych Związków Zawodowych kolejowych.	10 każdego miesiąca.
	Biuro Statystyczne.	
1	Karty rejestracyjne z nadaniem przesyłek towarowych.	między 1 — 10 każdego miesiąca.
	Wydział Sanitarny.	
1	Sprawozdanie o ruchu chorych w rejonach sanitarnych, według wzoru Ser. S. Nr. 35.	20/IV, 20/VII, 20/X i 20/I za ubiegłe kwartały.
2	Sprawozdanie z czynności lekarzy rejonowych według wzoru P. K. P. Ser. Nr. 36.	" " "

Nr. porz.	Treść sprawozdania, wykazu i t. p.	Termin składania
3	Sprawozdanie z czynności lekarzy specjalistów, według wzoru P. K. P. Ser. S. Nr. 37.	20/IV, 20/VII, 20/X i 20/I, za ubiegłe kwartały.
4	Sprawozdanie z czynności szpitali i sanatorjów kolejowych, wzór P. K. P. Ser. S. Nr. 38.	" " "
5	Sprawozdanie o stanie sanitarnym terenu, budynków i taboru kolejowego, według wzoru P. K. P. Ser. S. Nr. 39.	1 maja i 1 listopada każdego roku za ubiegłe półrocze.
6	Sprawozdanie o stanie urządzeń ratunkowych sanitarnych, według wzoru P. K. P. Ser. S. Nr. 41.	" " "
7	Zestawienie sprawozdań kwartalnych przedstawianych według wzorów P. K. P. Ser. S. 35, 36, 37 i 38, wraz ze sprawozdaniem z czynności Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Kolei Państwowych.	10 marca każdego roku, za rok ubiegły.

66.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1929 r. Nr. I. 6438/BO/28, co do zmiany Regulaminu Oddziałów D. K. P.

W § 12 (str. 16) Regulaminu Oddziałów D. K. P. skreśla się poz. 8, dotyczącą zakresu działania Oddziałów Eksploatacyjnych w sprawach reklamacyjno - przewozowych, dotychczasową zaś poz. 9 (str. 17) oznacza się jako 8-mą.

67.

Nr. I/5206/2/29 z dnia 21 marca 1929 r. w sprawie usuwania z mieszkań skarbowych pracowników, którzy uzyskali własne mieszkania przy pomocy Skarbu Państwa.

Na podstawie okólnika Pana Prezesa Rady Ministrów z dnia 21.XII. 1928 r. Nr. 20882 Ministerstwo Komunikacji zarządza niniejszem, że pracownicy, którzy przy pomocy kredytów ze Skarbu Państwa (n.p. przez kooperatywy mieszkaniowe:) uzyskali własne mieszkania, powinni bezwłocznie opróżnić mieszkanie skarbowe, zajmowane w budynku kolejowym.

Zatrzymywanie bowiem nadal mieszkania w budynku państwowym za stosunkowo niskiem komornem, a wynajmowanie mieszkania we własnym domu osobom trzecim za wysokiem zwyczajnie komornem uważane być musi za wyzyskiwanie pomocy państwowej w dziedzinie mieszkaniowej z krzywdą dla innych funkcjonarjuszów państwowych, którzy mieszkania odpowiedniego nie posiadają.

68.

Nr. I/3090/2/29 z dnia 21 marca 1929 r. W sprawie przyjęć na służbę pracowników nieetatowych niestałych po odbyciu ćwiczeń wojskowych.

Pracowników nieetatowych niestałych (próbnych i czasowych), powołanych do odbycia ćwiczeń wojskowych należy zwalniać ze służby z dniem odejścia na ćwiczenia.

Po odbyciu ćwiczeń wojskowych należy wymienionych pracowników przyjąć do służby, jeżeli zajęcie, przy którem byli poprzednio zatrudnieni trwa nadal, zwalniając jednocześnie pracowników czasowych, przyjętych w ich miejsce.

SPRAWY FINANSOWE.

69.

Nr. II. 2394/7/29 z dnia 26 marca 1929 r. w sprawie opłat stemplowych.

Okólnikiem z dnia 18 marca 1929 r. L. D. V. 7646/6/28 zawiadomiło Ministerstwo Skarbu, że Związek Inwalidów Wojennych Rzeczypospolitej Polskiej, zorganizowany na podstawie statutu, zarejestrowanego na zasadzie postanowienia Komisarza Rządu na m. st. Warszawę z dnia 14 października 1926 r. Nr. B. P. 22184/26, jest jako zrzeszenie, którego zadanie stanowi wyłącznie działalność dobroczynna i oświatowa zwolnione od opłat stemplowych w granicach, określonych w art. 16, 86 (ustępie drugim), 112 (p. 3), 12 (p. 1 i 2), 137 p. 8), 139 (p. 1), 144 (p. 1) i 160 (p. 3 i ustęp ostatni) u. o. s.

Podania, wnoszone przez Związek powyższy są bezwzględnie zwolnione od opłat stemplowych,

o ile mają za przedmiot sprawy Związku jako całości. Jeżeli zaś podanie, wniesione przez Związek, tyczy się indywidualnej sprawy inwalidy wojennego lub członka rodziny inwalidy albo rodziny poległego, to tylko w takim razie jest zwolnione od opłaty stemplowej, gdy osoba, o której sprawę się rozchodzi już sama wniosła podanie w danej sprawie, a Związek Inwalidów Wojennych w swojem podaniu jedynie sprawę, już w toku będącą popiera. Jeżeli natomiast podanie Związku Inwalidów, tyczące się sprawy indywidualnej, nie zostało poprzedzone podaniem tej samej treści, wniesionem przez osobę, o której sprawę się rozchodzi, jeżeli więc Związek Inwalidów działa w zastępstwie osoby interesowanej, to takie podanie Związku ma być w zakresie opłat stemplowych traktowane tak, jak gdyby było wniesione przez osobę interesowaną; podanie to jest zatem tylko w takim razie wolne od opłaty stemplowej, jeżeli było wolne w razie wniesienia przez osobę interesowaną.

70.

Nr. II/2346/6/29 z dnia 10 kwietnia 1929 r. w sprawie zmian przepisów o przewozach wojskowych.

Ministerstwo Komunikacji przesyła egzemplarze zmian dotychczasowych Przepisów Służbowych o przewozach wojskowych (P. S. 245-10), zatwierdzonych przez Pana Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych i wchodzących w życie z dn. 15/IV r. b.

Istota tych zmian polega głównie na wprowadzeniu:

a) nowego formularza druku wojskowego listu przewozowego, służącego zarówno dla przesyłek ściśle wojskowych (nieopłacanych bądź przy nadaniu bądź przy wydaniu), jak dla przesyłek opłacanych gotowizną według taryfy wojskowej (przesyłek od prywatnych dostawców do urzędów wojskowych i przesyłek węgla na płatne racje osób wojskowych (patrz rozdz. X). Rozporządzenie z dn. 7/II 1929 Nr. II/710/6/29 w sprawie przewozu węgla na płatne racje osób wojskowych traci moc obowiązującą z dn. 15/IV b. r.,
b) nowego formularza druku Karty powołania wspólnego typu dla poborowych i rezerwistów, powoływanych na ćwiczenia (rozdz. VI).,
c) dopuszczeniu zaliczeń na przesyłkach wojskowych (§ 17 rozdz. X). Wypłata i zarachowanie zaliczeń odbywa się w myśl postanowień Przepisów Rachunkowych dla Kas biletowych, bagażowych i towarowych.
d) wyłączeniu przesyłek nadzwyczajnych (ekspresowych) z kategorji przesyłek wojskowych (str. 1-a egzemplarz zmian).

Na zmiany przytoczone powyżej pod a) — d) należy zwrócić szczególną uwagę przy wydawaniu odpowiedniego pouczenia służbie wykonawczej.

Pozostałe zmiany, zawarte w przesłanym egzemplarzu przepisów stanowią bądź redakcyjne uzupełnienie lub skróty dawniejszego ich tekstu bądź też nieznaczne rozszerzenia dotychczasowych uprawnień, wreszcie ujmują luźnie wydane uprzednio zarządzenia w sprawie przewozów wojskowych.

Zarządzenia tej ostatniej kategorji o ile nie zostały zniesione niniejszem rozporządzeniem, mają moc obowiązującą i nadal.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

71.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 kwietnia 1929 r. Nr. IV 4757/13 w sprawie uzupełnienia art. 3 Przepisów o przewozie przesyłek drobnych (P. Dr.).

W celu lepszego wyzyskania ładowności zbiorowych wagonów odcinkowych punkt 2 artykułu 3 Przepisów o przewozie przesyłek drobnych (PDr.) otrzymuje brzmienie następujące:

2. Odcinkowe wagony zbiorowe, to jest takie, do których załadowane są przesyłki, adresowane do różnych stacyj odcinka między dwiema sąsiedniemi stacjami dyspozycyjnemi, lub sortowniczemi oraz do stacji końcowej tego odcinka w kierunku ruchu (patrz art. 4 niniejszych przepisów).

We wszystkich egzemplarzach P. Dr. należy wprowadzić odręcznie odpowiednie poprawki.

72.

Nr. IV. 3954/12/29 z dnia 25 marca 1929 r. w sprawie ujednostajnienia układu służbowych podręczników rozkładów jazdy na P. K. P.

„W ogłoszonem w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 z dn. 1 marca 1928 r. pod Nr. 37 rozporządzeniu za Nr. IV/1644/12/28 z dn. 30 stycznia 1928 r. w sprawie ujednostajnienia układu służbowych podręczników rozkładów jazdy na P. K. P. w części III p. 3a lit. C po słowach „Przepisany ciężar pociągu dla różnych typów parowozów" należy dodać słowa „pociągów towarowych z wyjątkiem towarowych pośpiesznych i towarowych zbiorczych".

SPRAWY ZASOBOWE.

73.

Nr. VI/4590/23/29 z dnia 26 marca 1929 r. W sprawie zakupów centralnych, terminów zgłaszania zapotrzebowań i przedkładania wykazów zbędnych zapasów.

Okólnik z dnia 20 stycznia 1927 r. Nr. VI/25001/23/27 w związku z wnioskami zgłoszonymi na Zjeździe Naczelników W-łów Zasobów odbytym w dniach 11 i 12 lutego r. b. w M. K. wymaga uzupełnienia, przeto M. K. unieważnia go. Podział centralnych zakupów, terminy zgłaszania i sposób sporządzania zapotrzebowań, terminy i sposób sporządzania wykazów zbędnych zapasów ustala się jak następuje:

A. Podział zakupów centralnych.

I. **Ministerstwo Komunikacji** będzie zawierać umowy na zakup niżej wymienionych materjałów:

1) Materjały nawierzchni metalowe.
2) Węgiel.
3) Cyna.
4) Antymon.
5) Stopy łożyskowe.
6) Miedź czysta (względnie złom miedziany).
7) Materjały zagraniczne do elektrycznego spawania.
8) Rury miedziane.
9) Rury mosiężne.
10) Ściany i blachy miedziane paleniskowe.
11) Pręty miedziane na zespórki.
12) Żelazo sztabowe i kształtowe.
13) Stal resorowa.
14) „ maszynowa.
15) Blacha żelazna marki „P".
16) „ „ „ „K".
17) „ „ „ „O".
18) „ „ dachowa.
19) Osie.
20) Koła.
21) Zestawy kołowe.
22) Obręcze.
23) Płomieniówki i płomienice z wyłączeniem rur do przegrzewaczy Schmidta, Brotana i t. p.
24) Rury kołtowe.
25) Inżektory.
26) Lubrykatory, tylko typy produkowane zagranicą.
27) Prasy smarne.
28) Części hamulca „Westinghouse".
29) Żeliwo lejarskie.
30) Sprzęgi śrubowe i zapasowe w/g rys. N. n-7-4.
31) Haki pociągłowe w/g rys. N. n-7-5 i z-13-1.
32) Trzony zderzakowe w/g rys. N. n-7-1.
33) Zderzakowe kosze w/g r. N. n-7-1.
34) Sprężyny norm. zderzakowe N. n-7-2.
35) „ „ pociągłowe N. n-7-3.
36) Przetwory ropy naftowej.
37) Cement.
38) Druki ujednostajnione przez M. K. dla P. K. P.
39) Urządzenia warsztatowe.
40) Obrabiarki.

Przekazuje się zakupywanie następujących materjałów dla wszystkich Dyrekcyj (centralnie):

II. Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

1) Drut żelazny telegraficzny.
2) Wyroby gumowe (oprócz wyrobów gumowych do ham. Hardy'ego (zakup których należy do kompetencji poszczególnych D. K. P.),
3) Laufry pod głowę do wagonów osobowych,
4) Dywany do wagonów osobowych,
5) Pasy okienne do wagonów osobowych,
6) Łóżka i pościel z cechami kolejowemi,
7) Plusze,
8) Ceraty,
9) Linoleum,
10) Tabliczki emaljowane,
11) Paski telegraficzne (taśma),
12) Żarówki,
13) Izolatory porcelanowe i szklane różnych wielkosci,
14) Haki do izolatorów,
15) Kołki do izolatorów,
16) Poprzeczniki do izolatorów,
17) Drut stalowy do pędni (drutociągi),
18) Drut miedziany do celów elektrotechnicznych,
19) Drut mosiężny do celów elektrotechnicznych,
20) Drut krzemo-bronzowy,
21) Przewodniki miedziane gołe i izolowane,
22) Przewodniki krzemo-bronzowe,
23) Kable telegraficzne, telefoniczne i blokowe,
24) Sznury 2-wu i wielożyłowe,
25) Ogniwa „Meidingera" kompletne,
26) „ „Leclanche'a",
27) „ suche i inne,
28) Szkła sygnałowe (kolorowe),
29) Drut stalowy ocynkowany,
30) „ miedziany izolowany,
31) „ bronzowy do linji telefonicznej,
32) Ogniwa galwaniczne,
33) Siarczan miedzi,
34) Aparaty telegraficzne,
35) „ telefoniczne,
36) Łacznice (centrale telefoniczne),
37) Sznury do telefonów i łącznic,
38) Części gazowego oświetlenia wagonów,
39) Materjał na firanki do okien wagonowych,
40) „ „ zasłonki do lamp wagonowych,
41) Armatura węży gumowych do parowego ogrzewania,
42) Materjały mundurowe,
43) Buty skórzane i filcowe.

III. Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie.

1) Szkło taflowe przezroczyste i matowe,
2) Kartoniki biletowe,
3) Cylindry parowozowe,
4) Części hamulca Hardy'ego,
5) Kożuchy.

IV. Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

1) Ołów w gąskach i blacha ołowiana.
2) Cynk w gąskach,
3) Miedź fosforowa.

V. Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

1) Pilniki (od chwili otrzymania odnośnego zarządzenia).

Materjały nie wymienione powyżej w centralnych zakupach winny poszczególne Dyrekcje zakupywać bezpośrednio we własnym zakresie.

B. Terminy nadsyłania zapotrzebowań i sposób ich sporządzania.

Jednocześnie Ministerstwo Komunikacji ustanawia niżej podane terminy nadsyłania zapotrzebowań do Departamentu VI-go Ministerstwa Komunikacji, które to terminy winny być ściśle przez Dyrekcję przestrzegane.

<table>
<tr><th rowspan="2">WYSZCZEGÓLNIENIE MATERJAŁU</th><th colspan="12">Termin zgłaszania zapotrzebowań na okres</th></tr>
<tr><th>styczeń</th><th>luty</th><th>marzec</th><th>kwiecień</th><th>maj</th><th>czerwiec</th><th>lipiec</th><th>sierpień</th><th>wrzesień</th><th>paździer-nik</th><th>listopad</th><th>grudzień</th></tr>
<tr><td>1. Ściany i blachy miedziane paleniskowe.
2. Miedź na zespórki.
3. Rury miedziane i mosiężne.</td><td colspan="12">Z podziałem na poszczególne kwartały.
1/IX — 1/III
Wykazane ilości do zakupu powinny być podzielone na poszczególne kwartały.</td></tr>
<tr><td>4. Cyna, antymon, stopy łożyskowe.</td><td colspan="3">1/VIII</td><td colspan="3">1/XI</td><td colspan="3">1/II</td><td colspan="3">1/V</td></tr>
<tr><td>5. Złom miedzi.</td><td colspan="12">Należy zgłaszać zapotrzebowanie w miarę ujawnionej potrzeby.</td></tr>
<tr><td>6. Żelazo sztabowe i kształtowe wszystkich wymiarów i gatunków.</td><td colspan="3">1/VIII</td><td colspan="3">1/XI</td><td colspan="3">1/II</td><td colspan="3">1/V</td></tr>
<tr><td>7. Blachy żelazne m. K. O. P.
8. Blacha dachowa.</td><td colspan="3">1/IX</td><td colspan="3">1/XII</td><td colspan="3">1/III</td><td colspan="3">1/VI</td></tr>
<tr><td>9. Stal resorowa i maszynowa.</td><td colspan="3">1/IX</td><td colspan="3">1 XII</td><td colspan="3">1/III</td><td colspan="3">1/VI</td></tr>
<tr><td>10. Żeliwo lejarskie.</td><td colspan="3">1/XI</td><td colspan="3">1/II</td><td colspan="3">1/V</td><td colspan="3">1/VIII</td></tr>
<tr><td>11. Obręcze.
12. Osie, koła, zestawy.
13. Płomieniówki i płomienice.</td><td colspan="12">15/IX — 15/III
Wskazane ilości do zakupu powinny być podzielone na poszczególne kwartały.</td></tr>
<tr><td>14. Inżektory, lubrykatory, prasy smarne.</td><td colspan="3">1/IX</td><td colspan="3">1/XII</td><td colspan="3">1/III</td><td colspan="3">1/VI</td></tr>
<tr><td>15. Części hamulca Westinghous'a.</td><td colspan="3">1/VIII</td><td colspan="3">1/XI</td><td colspan="3">1/II</td><td colspan="3">1/V</td></tr>
<tr><td>16. Normalne zapasowe części do wagonów: sprzęgi, haki, trzony, kosze, zderz.
17. Normalne sprężyny zderzakowe i pociągłowe.</td><td colspan="12">Dostawy uskuteczniają się na zasadzie rocznych umów. Zapotrzebowania należy zgłaszać pierwszego każdego miesiąca celem uzupełnienia najwyższego 3-ch miesięcznego zapasu.</td></tr>
<tr><td>18. Przetwory ropy naftowe.</td><td colspan="12">Dostawy uskuteczniają się na zasadzie rocznych umów. Zapotrzebowanie należy zgłaszać do 15-go każdego miesiąca na następny miesiąc do D. K. P. Lwów. Dla zawarcia zaś umów roczne zapotrzebowanie należy zgłaszać raz na rok 1 marca do M. K.</td></tr>
<tr><td>19. Cement.</td><td colspan="12">16 stycznia roczne zapotrzebowania z podziałem dostawy na poszczególne miesiące.</td></tr>
<tr><td>20. Ujedniostajnione druki.</td><td colspan="3">1/VI</td><td colspan="6">1/XII</td><td colspan="3">1/VI</td></tr>
<tr><td>21. Materjały zagraniczne do elektrycznego spawania.</td><td colspan="12">Roczne zapotrzebowanie 1/I z podziałem dostawy na dwa półrocza.</td></tr>
<tr><td>22. Materjały nawierzchni metalowe.</td><td colspan="12">Na specjalne zlecenie Ministerstwa Komunikacji.</td></tr>
<tr><td>23. Węgiel.</td><td colspan="12">Nie później 3-go każdego miesiąca poprzedzającego miesiąc dostawy (rozporządzenie VI/13106/23/25 z dn. 10/IX 1925 r.</td></tr>
<tr><td>24. Cylindry parowe parowozowe.</td><td colspan="12">Każdego 1-go stycznia, kwietnia, lipca i października.</td></tr>
<tr><td>25. Urządzenia warsztatowe.
26. Obrabiarki.</td><td colspan="12">Przy zgłaszaniu preliminarza budżetowego.</td></tr>
</table>

Terminy zgłaszania zapotrzebowań na materjały nabywane centralnie, przez odnośne Dyrekcje K. P., ustalają Dyrekcje dokonywujące centralnych zakupów i powiadamiają pozostałe Dyrekcje oraz Ministerstwo Komunikacji.

Wykazy zapotrzebowań należy sporządzić według poniższego szematu.

Nr. bieżący	Nr. mianown.	Nazwa materjału, wymiary, marka, warunki techniczne	Jednostka	Ilość potrzebna do dn.	Remanent na dzień ...... (data sporz. zapotrzebow.)	Ilość zapotrzebowana lecz niezamówiona	Ilość zamówiona lecz jeszcze niedostarczona	Ilość do zakupu 5÷(6÷7÷8)	Ilość zbędna ponad roczny rozchód stawiana do dyspozycji	Rozchód za ubiegłe 3 miesiące	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Rubryki 6, 7 i 8 powinny być wypełniane danemi na dniu sporządzenia zapotrzebowania, a ilości do zakupu powinny stanowić ilość wskazaną w rubryce 5-ej, mniej ilości wskazane w rubrykach 6, 7 i 8-ej.

W zapotrzebowaniach na materjały wyszczególnione w pozycjach 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10; 16 i 17 terminarza należy w rubryce 5-ej wykazywać ilość potrzebną na odpowiedni okres plus jednomiesięczny zapas.

Co zaś do centralnych zakupów, dokonywanych przez Dyrekcje K. P., to te ostatnie, w zależności od tego w jakim okresie, od dnia zgłoszenia materjał zostanie dostarczony, winny okres powyższy odpowiednio ustalić, powiadamiając o tem wszystkie D. K. P., a w odpisie M. K.

Zapotrzebowania winny być nadsyłane obowiązkowo, z takim wyrachowaniem, aby Urząd zamawiający mógł je otrzymać najpóźniej w terminach na to ustalonych, otrzymane bowiem po wyznaczonych terminach, musiałyby być załatwiane po za programem i w tym wypadku odpowiedzialność za ewentualny brak materjałów ponosić będą Dyrekcje, które nie zgłosiły zapotrzebowań we właściwym czasie.

W wykazach zapotrzebowań winny być zamieszczane wszystkie wymiary odnośnych materjałów posiadanych w zapasie, bez względu na to, czy dany materjał podlega zakupowi, czy zapas jego jest wystarczający, albo stanowi nadmiar. W ostatnim wypadku ilość stanowiąca nadmiar, ponad roczny rozchód winna być wykazywana w rubryce 10-ej.

Ilości wykazane w rubryce 10-ej, jako zbędne, przechodzą do dyspozycji Urzędu, który dany materjał zamawia centralnie, mogą więc być rozchodowane tylko przy jednoczesnem powiadomieniu Urzędu telegraficznie o ich zużyciu na własne potrzeby, gdyż zbędnemi ilościami obdzielane będą inne Dyrekcje K. P., a wydane w tym względzie zarządzenia muszą być bezwzględnie wykonane.

Ogólną ewidencję zgłaszanych nadmiernych zapasów materjałów, z liczby nabywanych centralnie prowadzi Ministerstwo Komunikacji, względnie odnośna Dyrekcja Kolejowa i tylko wyłącznie za ich pośrednictwem może się odbywać przekazywanie nadmiernych zapasów materjałów tej kategorji z jednej Dyrekcji do drugiej.

W razie pilnej potrzeby jakiego materjału z liczby nabywanych centralnie należy zgłaszać zapotrzebowania wyłącznie do Urzędu, który je zamawia, a nie poszukiwać takich materjałów bezpośrednio w innych D. K. P. W wyjątkowych wypadkach zezwala się Dyrekcjom nabywać we własnym zakresie materjały zastrzeżone dla centralnego zakupu, w niewielkich ilościach niezbędnych dla wykonania terminowej roboty.

C. Sporządzanie wykazów materjałów zbędnych lub znajdujących się w nadmiernej ilości.

Zbędne lub nadmierne ilości materjałów z liczby nabywanych przez każdą poszczególną Dyrekcję dla potrzeb własnych powinny być zestawiane w wykazy raz do roku 1 sierpnia i komunikowane sobie wzajemnie, celem ich zlikwidowania, a Ministerstwu Komunikacji do wiadomości. Niezależnie od tego, w ciągu roku wykazy te należy uzupełniać w miarę ujawnienia nadmiaru materjałów nie objętych rocznym wykazem.

Wykazy materjałów zbędnych lub znajdujących się w nadmiernej ilości, komunikowane sobie wzajemnie, należy sporządzać w/g poniższego schematu.

Dział	Numer mianownicy	Przedmiot	Jednostka	Ilostan na	Rozchód roczny	Ilość do odstąpienia

Celem ułatwienia posiłkowania się powyższemi wykazami zaleca się sporządzać je w oddzielnych zeszytach dla każdego działu mianownictwa; przytem nie jest potrzebne i utrudnia posiłkowanie się wykazami podawanie, ile danego materjału jest w poszczególnych magazynach, jak to niektóre Dyrekcje robią — należy podawać zapasy ogólne.

Pozatem w rubryce 3 wykazu (przedmiot) nie można ograniczać się tylko do wyszczególnienia nazwy w/g mianownictwa, lecz trzeba wskazywać wymiary, typ jednostki taboru do jakiej dany przedmiot może mieć zastosowanie, lub wreszcie powoływać się lub dołączać rysunek względnie sporządzić szkic danego przedmiotu.

Od daty niniejszego zarządzenia traci moc poprzednie zarządzenie M. K. Nr. VI/25001/23/27 z dn. 29.I.27 r.

SPRAWY SANITARNE.

74.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 marca 1929 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1924 r. o państwowej pomocy lekarskiej dla urzędników i państwowych funkcjonarjuszów niższych w służbie, podlegającej Ministrowi Kolei, ich rodzin, emerytów oraz etatowych pracowników państwowych kolei żelaznych.

(Przedruk z Dzien. Ustaw Nr. 19 z dn. 29 marca 1929 r., poz. 174).

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924), oraz art. 43 ustawy z dnia 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu emerytalnem funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. z r. 1924 Nr. 6, poz. 46) zarządza się co następuje:

§ 1. W ustępie pierwszym § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1924 r. o państwowej pomocy lekarskiej dla urzędników i państwowych funkcjonarjuszów niższych w służbie, podlegającej Ministrowi Kolei, ich rodzin, emerytów oraz etatowych pracowników państwowych kolei żelaznych (Dz. U. R. P. Nr. 104, poz. 947), po słowach „karty porady wydawanej" skreśla się słowa „za opłatą manipulacyjną w wysokości 50 groszy", wpisując natomiast słowo „bezpłatnie".

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1929 r.

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Grodyński*

Minister Komunikacji: *Kühn*

ZAWIADOMIENIA:

W Y K A Z

ogłoszonych ustaw i rozporządzeń w „Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej", dotyczących bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji.

Nr. Dzien. Ustaw R.P.	1929 data	Pozycja	Treść rozporządzenia
1	8/I	6	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych o składzie załogi statku powietrznego, o zakresie obowiązków służbowych członków załogi, oraz o rejestrze pilotów.
1	8/I	7	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych o trybie postępowania administracyjnego w przedmiocie umieszczania przyrządów i znaków sygnalizacyjnych dla potrzeb żeglugi powietrznej na nieruchomej własności publicznej i prywatnej.
"	"	8	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych o publicznych wzlotach pokazowych statków powietrznych.
"	"	9	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych oraz Przemysłu i Handlu o sygnalizacji lotniczej i o lotniczych znakach naziemnych.
"	"	10	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych oraz Przemysłu i Handlu o przepisach bezpieczeństwa ruchu statków powietrznych.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	1928 data	Pozycja	Treść rozporządzenia
3	17/I	22	Ustawa z dnia 19 grudnia 1928 r. o ponownem przedłużeniu terminu przerachowania i konwersji zobowiązań Skarbu Państwa z tytułu pożyczek z lat 1918 i 1920.
„	„	26	Ustawa z dnia 19 grudnia 1928 r. w sprawie ratyfikacji konwencji, podpisanej w Rzymie dnia 6 kwietnia 1922 r., pomiędzy Austrją, Włochami, Polską, Rumunją, Królestwem Serbów, Chorwatów, Słoweńców i Czechosłowacją, dotyczącej emerytur, które były przyznane przez dawny rząd austrjacki.
3	„	27	Ustawa z dnia 19 grudnia 1928 r. w sprawie ratyfikacji konwencji między Austrją, Włochami, Polską, Królestwem Serbów, Chorwatów, Słoweńców i Czechosłowacją, dotyczącej uregulowania różnych kategoryj emerytur, które nie zostały uregulowane w konwencji rzymskiej z dnia 6 kwietnia 1922 r., podpisanej wraz z protokółem i deklaracjami dodatkowemi w Wiedniu dnia 30 listopada 1923 r.
12	6/III	102	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 19 lutego 1929 r. o ustaleniu wzoru monety niklowej wartości 1 złotego.

(Sprawy szczegółowo-osobowe):

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P

Mianowania:

Bürgel Emil Wilhelm, Kierownik Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Wydziału Handlowo-Taryfowego tej samej Dyrekcji.
Nr. I/23241/1-G/28.

Dr. Kiersnowski Stanisław, Lekarz Sanitarny Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, — Naczelnikiem Wydziału Sanitarnego tej samej Dyrekcji.
Nr. I/2858/1-G/29.

Inż. Urbanik Antoni, St. referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Warsztatów Głównych w Tarnowie w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. I/23273/1/28.

Inż. Szelc Antoni, Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Sekcji Utrzymania Kolei w Rozwadowie w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
Nr. I/20806/1-C/29.

Inż. Kozubowski Wilhelm, Kontroler Drogowy Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, — Naczelnikiem Oddziału Drogowego w Równem w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. I/3772/1-G/29.

Szanecki Witalis, Kontroler Eksploatacyjny w Siedlcach w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, — Kierownikiem Biura dla Celów Wojskowych w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
Nr. I/4332/1-D/29.

Nedbal Tytus, Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, — Zastępcą Kierownika Biura dla Celów Wojskowych w Wydziale Eksploatacyjnym tej samej Dyrekcji.
Nr. I/4332/1-D/29.

Dr. Łytwak Michał, Kontroler Wydziałowy w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w tym samym Wydziale.
Nr. I/25086/1/28.

Zajączkowski Stanisław, St. Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, — Kierownikiem Działu Ogólnego w Wydziale Eksploatacyjnym tej samej Dyrekcji.
Nr. I/17561/1-G/1928.

Wesołowski Włodzimierz, St. Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Kolei Wąskotorowych tej samej Dyrekcji.
Nr. I/8725/1-G/28.

Powierzenie obowiązków.

Mgr. Machnowskiemu Tadeuszowi, Kierownikowi Działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu powierza się pełnienie obowiązków Zastępcy Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w tej samej Dyrekcji.
Nr. I/5289/1/29.

Przeniesienie na własną prośbę:

Inż. Biszewski Władysław, Kierownik Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Kierownika Działu Mechanicznego w Wydziale Kolei Wąskotorowych tej samej Dyrekcji.
Nr. I/2631/29.

b) Przeniesienie ze względów służbowych:

Jordan Kazimierz, Kierownik Biura dla Celów Wojskowych w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, — na stanowisko Kierownika Działu Statystycznego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.
Nr. I/4332/1-D/29.

Inż. Wiszniewski Tytus — Naczelnik Oddziału Drogowego w Równem w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, — na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Skarżysku w okręgu tej samej Dyrekcji.
Nr. I/3772/1-G/29.

Inż. Żerański Władysław, Naczelnik Wydziału Elektrotechnicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Naczelnika Wydziału Elektrotechnicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
Nr. I/4030/1-J/29.

Przeniesienie w stan spoczynku:

Inż. Bertig Götzel, Radca K. P. i Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei Kraków II w okręgu Dyrekcji Krakowskiej, z dn. 1 maja 1929 r., z wyrażeniem uznania za wieloletnią owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. I/5897/1-B/29.

Geissler Józef, Kierownik Działu Statystycznego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, z dn. 1 kwietnia 1929 r., z wyrażeniem pełnego uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
Nr. I/4332/1-D/29.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Parowozowni I kl. w Lublinie z jednoczesnem sprawowaniem czynności Zastępcy Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Lublinie w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się:
ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie parowozowej.

Termin składania podań: do dn. 20 maja 1929 r.
Nr. I/3526/1-G/29.

---

na stanowisko Naczelnika parowozowni I kl. w Kielcach w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się:
ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie parowozowej.

Termin składania podań: do dn. 20 maja 1929 r.
Nr. I/6954/1-G/29.

Odwołanie konkursu.

Konkurs na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 17 z r. 1928, odwołuje się.
Nr. I/17561 1-G/1928.

Sprostowania.

W Dzienniku Urzędowym Nr. 3, poz. 34, w ust. p. t. X. Dział Kolei wąskotorowych w p. „W. 2." (str. 46) wydrukowano mylnie „Przepisy organizacji" zamiast „Przepisy sygnalizacji".

W punkcie b okólnikowego zarządzenia M. K. Nr. IV/16.032/11, zamieszczonego pod poz. 24 Dz. U. M. K. z dnia 1/III w wierszu 19-tym na str. 23 po słowie „zawiadomić" należy dodać „w miarę możności".

Unieważnienie dowodu tożsamości osoby.

Unieważnia się, z powodu zagubienia, dowód tożsamości osoby Nr. 1233, ważny do dnia 31 grudnia 1929 roku, wydany przez Ministerstwo Komunikacji na imię córki woźnego, Marcjanny Skoczyńskiej.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 45999. 16.IV.29. 8100.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1928 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.